

COSBER



INFOBLATT

PKW-Bremsenprüfstände
COSBER C-BTC Serie



PKW-Bremsenprüfstände COSBER C-BTC Serie

C-BTC bezeichnet die Modellreihe der verschiedenen PKW-Bremsenprüfstände, die den Anforderungen unterschiedlicher Prüforganisationen entsprechen. Die individuellen Konfigurationsmöglichkeiten, durch den modularen Aufbau, ermöglichen die Konfiguration nach den Vorstellungen und Erwartungen jedes Kunden.

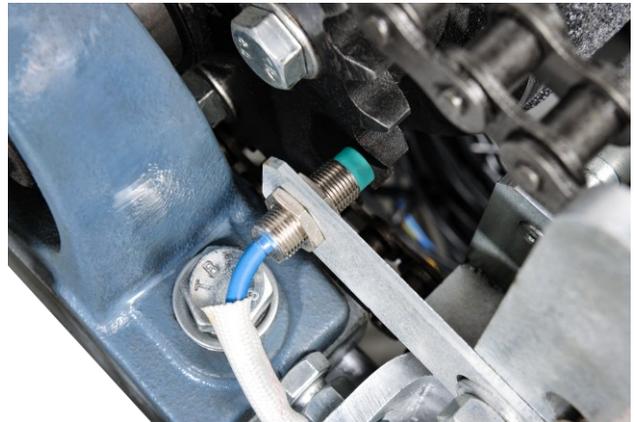
Alle Prüfstände entsprechen der deutschen Richtlinie für Bremsenprüfstände (§29 StVZO Anlage VIII d).

Die Prüfstände werden in Deutschland entwickelt und verwenden Hauptkomponenten, wie z.B. Getriebemotoren und Sensorik) von europäischen Herstellern.

BREMSENPRÜFSTAND

BESCHREIBUNG:

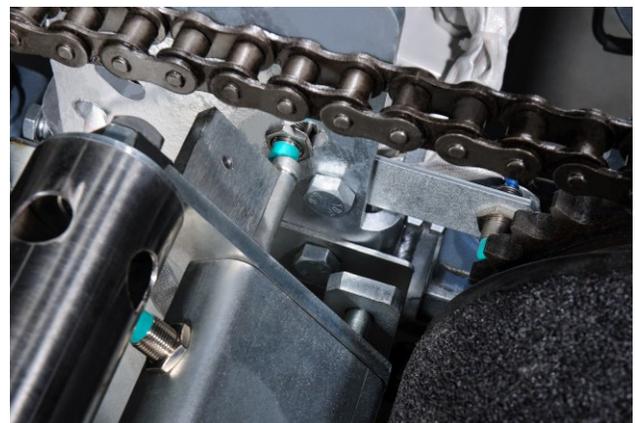
- Feuerverzinkter Rollensatz
- Verschleißarme Korund-Rollen
Optional erhältliche geschweißte Rollen
- Verschleißfreies, elektronisches DMS-Messsystem
- Drehzahlsensoren für Rad- und Rollengeschwindigkeit
- Leistungsstarke Elektromotoren von europäischen Herstellern
- Hohe Effizienz durch automatischen Prüfablauf
- Manueller/Automatikbetrieb, verzögerte Einschaltautomatik
- Schlupfabschaltung und Abschaltung nach Ausfahren aus dem Prüfstand
- Elektromagnetische Motorbremse als Ausfahrhilfe
- Inklusive Allrad-Kit, zum Prüfen von 4WD Fahrzeugen
- PKW-Rollensatz passt in alle gängigen Gruben
- Justierschrauben zur Höheneinstellung
- Optional erhältliche Waagen zur Ermittlung der Achslast
- Optional Aufrüstbar zur Prüfstraße mit Fahrwerkstester und/oder Spurplatte



Speed-Sensor



Bremskraft-Sensor



Tastrollen-Sensor

TECHNISCHE DATEN:

Modell	C-BTC22 (3,8kW)	C-BTC22 (4,4kW)	C-BTC32	C-BTC42
Max. Prüflast / Achslast bei 50% Abbremsung	2900 kg	4500 kg		
Max. Überfahrlast / Achse	4000 kg			
Max. Bremskraft / Rad	7,0 kN	10,9 kN		
Spurweite min. / max.	800 / 2200 mm		800 / 2500 mm	800 / 2800 mm
Prüfgeschwindigkeit	4,8 km/h	5,1 km/h		
Rollenlänge	700 mm		850 mm	1000 mm
Rollendurchmesser	Ø 205 mm			
Rollenüberhöhung	25 mm			
Reibwert (trocken / nass)	> 0,7 / 0,6			
Motorleistung	2 x 3,8 kW	2 x 4,4 kW		
Abmessungen (L x W x H)	2320 x 660 x 240 mm		2620 x 660 x 240 mm	2920 x 660 x 240 mm
Gewicht netto / brutto	430 kg / 480 kg	440 kg / 490 kg	470 kg / 520 kg	530 kg / 550 kg

ANALOG-ANZEIGE

BESCHREIBUNG:

- Analoge und digitale Anzeige der Bremskräfte
- Auswahl vom Betriebsmodus (Manuell, Automatik, Allrad)
- Prüfungsanweisungen mit Hilfe der LED-Anzeige
- Digitale Differenzanzeige in % in der LED-Anzeige
- Statusleuchten für diverse Betriebsmodi
- Anzeige vom Gewicht in kg (in Verbindung mit optionaler Waage)
- Anzeige der Bodenhaftung in % (in Verbindung mit optionalem Fahrwerkstester)
- Abweichung bei der Spur in m/km (in Verbindung mit optionaler Spurplatte)
- Inklusive schwenkbarer Wandhalterung
Optionale Standsäule zur Befestigung auf dem Boden



Analog-Anzeige mit Schwenkarm (Standard)

TECHNISCHE DATEN:

Analog-Anzeige	
Messbereich	100 - 8000 N
Bodenhaftungskoeffizient	0 ~ 100 %
Anzeigegenauigkeit Schlupf	1 %
Anzeigegenauigkeit Bremskraft	1 N
Analog-Anzeige	2x 255mm Uhren (300°)
LED-Anzeige	16 Zeichen, 1-Reihig
IP-Schutzklasse	IP54
Abmessungen (L x W x H)	830 x 200 x 610 mm
Gewicht	25 kg

SCHALTSCHRANK

BESCHREIBUNG:

- Kompakter Schaltschrank
- Ausgestattet mit ASA-Livestream-Schnittstelle
- Integrierte robuste Funk-Fernbedienung
- Abschließbarer Hauptschalter
- Inklusive Wandhalterung für Schaltschrank
- Optionale Standsäule zur Befestigung auf dem Boden



Schaltschrank



Fernbedienung (Standard)

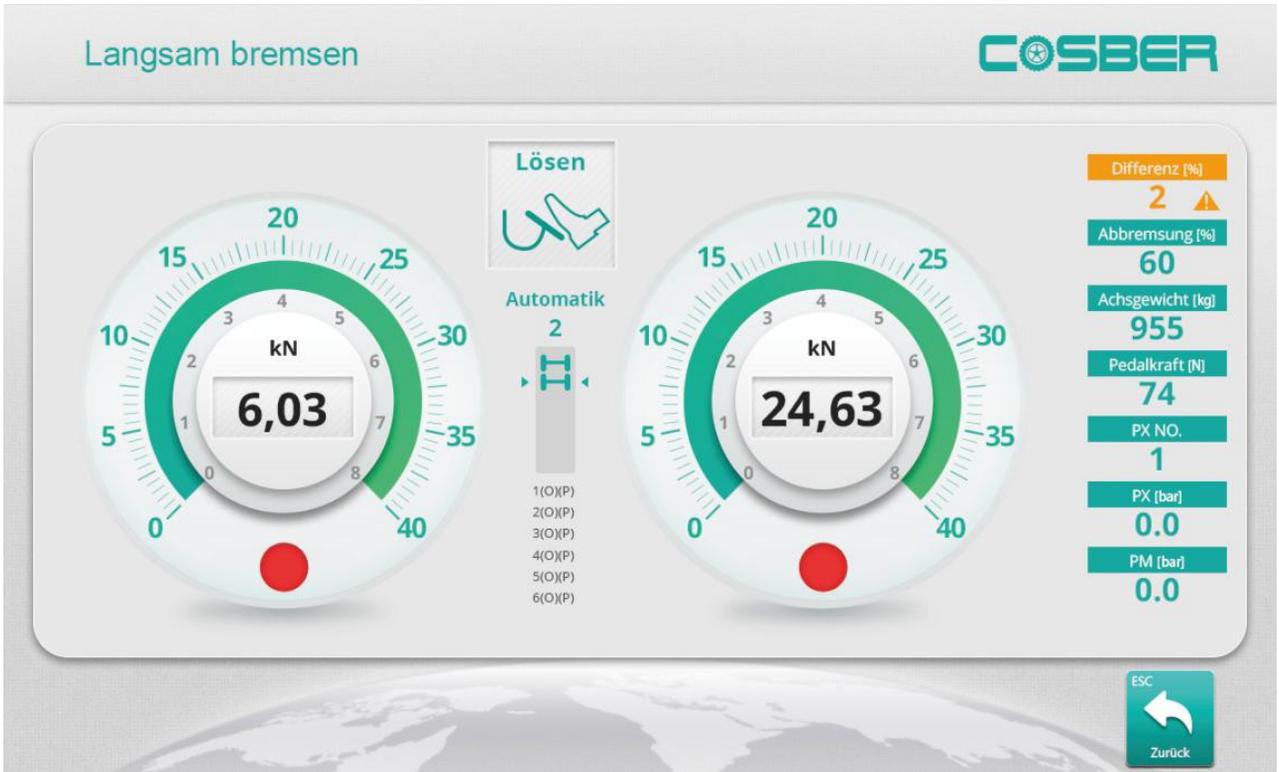


Wandhalterung für Schaltschrank (Standard)

TECHNISCHE DATEN:

Schaltschrank	
Sicherung	3x C32A (träge)
Stromversorgung	AC 3Ph x 400V / 50 Hz
Abmessungen (L x W x H)	600 x 570 x 240 mm
Gewicht	20 kg

PC-ANBINDUNG (optional)



Software Ansicht im Prüfmodus

Fahrzeugdaten

Fahrzeug **Kunde**

Fahrzeugdaten

Kennzeichen
VIN
Hersteller
Modell
KM-Stand
Zul. Ges.-Gewicht [kg]
Erstzulassung
Fahrzeugkategorie
Achszahl
Antriebsart
Betriebsart
Berechnungsdruck [bar]

Prüf-Optionen

Achse	Betriebsbremse	Parkbremse	PX Sensor 16	Druck [bar]
1	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	1	8.5
2	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	2	8.5
3	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	3	8.5
4	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	4	8.5
5	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	5	8.5
6	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	6	8.5

* Unruhzeit

2018年 1月 30日

2WD

Superautomatik

8.5

Weiter Zurück

Einfache Informationserfassung



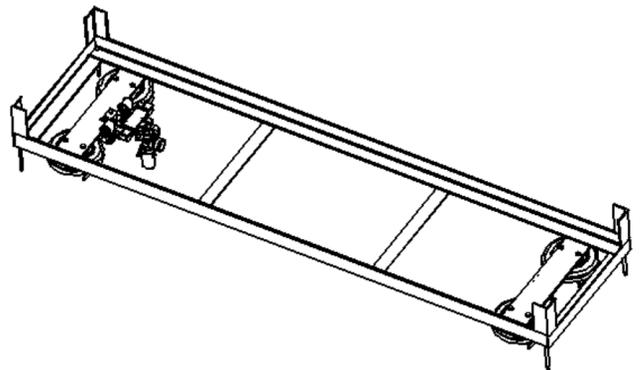
Geführter Prüfablauf

HUBEINRICHTUNG (optional)



BESCHREIBUNG

- Passend für Modell C-BTC32
- Hubvorrichtung zur einfachen Prüfung von Anhänger mit Tandemachse
- Wartungsarmer pneumatischer Hub-Antrieb
- Vier integrierte Hub-Balge für kraftvolles Anheben



Hub-Vorrichtung

Technische Daten	
Tragfähigkeit max.	3000 kg
Hubhöhe max.	120 mm
Druckluft-Versorgung	6 bis 8 bar

PRÜFSTRASSE (optional)



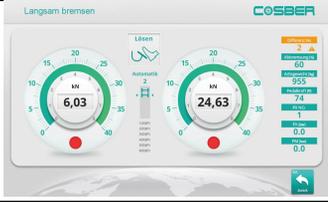
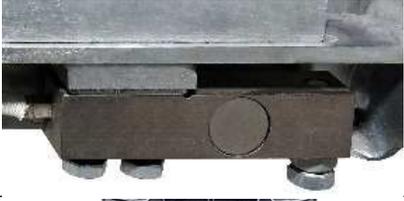
Technische Daten	Fahrwerkstester C-ESC20
Achslast max.	1500 kg
Plattengröße	700 x 300 mm
Motorleistung	2 x 4,0 kW
Versorgung	AC 3Ph x 400V + PE / 50 Hz
Abmessungen (L x W x H)	2320 x 420 x 275 mm

Technische Daten	Spurtester C-SSC20
Achslast max.	2000 kg
Plattengröße	600 x 500 mm

OPTIONEN

Bezeichnung	Bild
Fundamentrahmen	
Schwenkbare Rollen-Abdeckbleche	
Motorrad-Kit	
Standsäule für Schaltschrank oder Analog-Anzeige	
Pedalkraftsensor Funk	
Pedalkraftsensor Kabel	
Hubeinrichtung (nur für BTC32)	

Optionen

Bezeichnung	Bild
PC-Anbindung	
PC-Fahrwagen	
Fahrwerkstester	
Spurplatte	
Geschweißte Rollen	
4-Punkt-Achslastwaage	
Bi-Direktional Kit	 <p>Bi-Direktionale Überfahrungs mit gleich hohen Rollen</p>

COSBER



COSBER GmbH
Lise-Meitner-Str. 3
82152 Krailling
GERMANY

Tel.: +49 (0) 89 262 07 66-00
Fax: +49 (0) 89 262 07 66-60
E-Mail: info@cosber.de
Web: www.cosber.de

